



COMUNE DI SANZA

PROVINCIA DI SALERNO

Tel. 0975/322536/7- fax 0975/322626

SERVIZIO UFFICIO TECNICO LL.PP. C.U.U :HDT7IQ	UFFICIO SEGRETERIA GENERALE
DETERMINAZIONE DI	PROTOCOLLO GENERALE DETERMINAZIONI
N. 178 DEL 24-08-2020	N. 465

OGGETTO: Procedura aperta art. 60, comma 1, D. Lgs n. 50/2016 per l'affidamento dei lavori di "Intervento di miglioramento e messa in sicurezza dell'accessibilità al Monte Cervati", CUP: G47H19001140002 CIG: 8410632118, Determina a contrarre art. 192 del T.U.E.L. ed art. 32, comma 2 D.Lgs. 50/2016.

CIG: 8410632118

L'anno duemilaventi il giorno ventiquattro del mese di agosto nel proprio Ufficio,

Premesso che:

✓ con Delibera di G.C. n. 124 del 29 Ottobre 2019, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di "**Intervento di miglioramento e messa in sicurezza dell'accessibilità al Monte Cervati**" redatto dall'ing. BORZONE Domenico, Responsabile del Servizio Programmazione, Gestione, Tutela e Valorizzazione del Territorio, che evidenziava una spesa complessiva pari ad **€. 5.676.633,64**, costituito dai seguenti elaborati:

- 1) R.1 relazione tecnica generale
- 2) Tav.2A inquadramento territoriale
- 3) Tav.3 ortofoto
- 4) Tav.4A rilievo fotografico
- 5) Tav.4B rilievo fotografico
- 6) Tav.5 individuazione del percorso sulla planimetria catastale
- 7) Tav.6 individuazione del percorso sulla planimetria catastale
- 8) Tav.7A planimetria prima pianta con indicazione di quote sezioni e foto illustrative
- 9) Tav.7B planimetria prima pianta con indicazione di quote sezioni e foto illustrative
- 10) Tav.8A planimetria generale con ubicazione opere da realizzare
- 11) Tav.9A planimetria generale con ubicazione opere da realizzare e sezioni di progetto
- 12) Tav.9B planimetria generale con ubicazione opere da realizzare e sezioni di progetto
- 13) Tav.9C planimetria generale con ubicazione opere da realizzare e sezioni di progetto
- 14) Tav.9D planimetria generale con ubicazione opere da realizzare e sezioni di progetto
- 15) Tav.9E planimetria generale con ubicazione opere da realizzare e sezioni di progetto
- 16) Tav.9F planimetria generale con ubicazione opere da realizzare e sezioni di progetto
- 17) Tav.10A profili quotati
- 18) Tav.10B profili quotati
- 19) Tav.10C profili quotati
- 20) Tav.10D profili quotati
- 21) Tav.11 computo volumi di scavo
- 22) Tav.12A particolari costruttivi
- 23) Tav. 13A relazione sulla gestione delle materie
- 24) Tav.13B piano riutilizzo terre e rocce
- 25) Tav.13C corografia localizzazione
- 26) Tav.14 relazione paesaggistica
- 27) Tav.15 foto simulazione
- 28) Tav.16 pam
- 29) Tav.17 valutazione incidenza
- 30) Tav.18 quadro economico
- 31) Tav.19 computo metrico estimativo

- 32) Tav.20 analisi nuovi prezzi
- 33) Tav.21 incidenza sicurezza in computo
- 34) Tav.22 stima costi sicurezza
- 35) Tav.23 incidenza manodopera
- 36) Tav.24 prezzi unitari
- 37) STR.01 fascicolo strutturale
- 38) R.idr relazione idraulica
- 39) Tav.idr.1
- 40) Tav.idr.2A
- 41) Tav.idr.2B
- 42) Tav.idr.3
- 43) Tav.idr.4
- 44) R.geo.
- 45) Tav.geo.1 carta geolitologica
- 46) Tav.geo.2 carta idrogeologica
- 47) Tav.geo.3 carta geomorfologica
- 48) Tav.geo.4 sovrapposizione inventario frane PAI
- 49) Tav.geo.5 pericolosità frane
- 50) Tav.geo.6 rischio frane
- 51) Tav.geo.7 aree di attenzione
- 52) Tav.s1 piano di sicurezza
- 53) Tav. S1a planimetria layout di cantiere
- 54) Tav. s2 analisi dei rischi
- 55) Tav.s3 fascicolo dell'opera
- 56) Tav.d piano manutenzione
- 57) Tav.e disciplinare
- 58) Tav.f capitolato
- 59) Tav.g schema di contratto
- 60) Tav.h cronoprogramma
- 61) Tav.i interferenze

e con il seguente quadro economico di seguito indicato:

A			
LAVORI			
a.1	Lavori a misura e/o a corpo escluso incidenza sicurezza	€	4.195.066,64
a.2	Incidenza Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€	18.400,12
a.3	Totale computo compreso incidenza della sicurezza	€	4.213.466,76
a.4	Oneri di sicurezza speciale computati a parte e non soggetti a ribasso	€	24.363,73
TOTALE LAVORI COMPRESO SICUREZZA (a.3 + a.4)			€ 4.237.830,49
di cui:			
a.5	Importo soggetto a ribasso	€	4.195.066,64
a.6	Oneri totali sicurezza non soggetti a ribasso (a.2 + a.4)	€	42.763,85
B			
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1	SPESE TECNICHE E GENERALI		
B.1.1	Spese Tecniche Generali: Dir. Lav. - Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione- Collaudo Tecnico Amministrativo - Verifica per Validazione Progettazione esecutiva (ricompresi anche i contributi previdenziali)	€	
TOTALE SPESE TECNICHE E GENERALI			€ 255.000,00
B.2	IMPREVISTI SUI LAVORI		
B.2.1	Imprevisti sui lavori (compreso di IVA)	€	20.000,00
TOTALE IMPREVISTI			€ 20.000,00
B.3	LAVORI IN ECONOMIA (compreso IVA)		
B.3.1	Lavori in economia (compreso IVA) previsti in progetto ed esclusi dall'appalto principale	€	7.500,00
TOTALE LAVORI IN ECONOMIA			€ 7.500,00
B.4	ONERI A DISCARICA		
B.4.1	Oneri aggiuntivi a discarica autorizzata (compreso IVA)	€	86.124,49
TOTALE ONERI A DISCARICA			€ 86.124,49
IVA			
B.5	IVA sui lavori		

B.5.1	Iva sui lavori (max 22% di A)	€	932.322,71	
B.6	IVA sulle Spese Tecniche e Generali			
B.6.1	Iva sulle spese tecniche e generali (max 22% di B1.)	€	56.100,00	
			TOTALE IVA	€ 988.422,71
B.7	INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE (circa 1,5% DI A)			
B.7.1	Attività di programmazione della spesa di investimento, di valutazione preventiva dei progetti, di predisposizione dei controlli delle procedure di gara e di esecuzione dei contratti pubblici, di RUP, eventuale direzione lavori, escluso commissione giudicatrice e spese per funzionamento CUC.	€	63.567,46	
			TOTALE INCENTIVI	€ 63.567,46
B.8	ALTRO			
B.8.1	Tassa Autorità di Vigilanza LL.PP.	€	550,00	
B.8.2	Pareri, Autorizzazione (certificati)	€	3.000,00	
B.8.3	Allacciamenti ai pubblici servizi (compreso IVA)	€		
B.8.4	Spese per commissioni giudicatrici - funzionamento CUC	€	12.713,49	
B.8.5	Pubblicazione Avvisi	€	1.025,00	
B.8.6	Assicurazione RUP	€	900,00	
B.8.7	Spese per pubblicità	€		
	TOTALE ALTRO			€ 18.188,49
	IMPORTO TOTALE INTERVENTO (finanziabile) (A+B.1+B.2+B.3+B.4+B.5+B.6+B.7+B.8)			€ 5.676.633,64

- ✓ che la copertura finanziaria per la realizzazione dell'intervento di che trattasi, è a totale carico sulle risorse POC 2014 - 2020. DGR n. 502/2019 "Attuazione DGR n. 113/2018. Interventi di sicurezza per la mobilità, giusto Decreto Dirigenziale n. 13 del 31/01/2020 del Dipartimento 50 - Direzione Generale 8 – Unità O.D. 7, della Regionale Campania, dell'importo complessivo di **€ 5.676.633,64**, con imputazione al cap. 4206, in entrata ed al Cap. 2070, in uscita del corrente esercizio finanziario;
- ✓ che per il progetto innanzi citto è stato assegnato il seguente codice CUP: **G47H19001140002**;
- ✓ che il R.U.P. è l'ing. Attilio De Nigris;

Dato atto che:

- ✓ in data 07/01/2020 è stata sottoscritta la Convezione, approvata in schema con il sopra indicato D.D. n. 35/17 ed aggiornata rispetto alle modifiche introdotte con la citata versione n. 4 del Manuale di Attuazione del POR FESR Campania 2014/2020, tra il Comune di Sanza ed il Direttore Generale per la Mobilità - Regione Campania;
- ✓ in essa sono imposti precisi obblighi a carico del soggetto attuatore con particolare riguardo al rispetto delle tempistiche di aggiudicazione degli appalti dichiarate in sede di partecipazione;

Dato atto:

- ✓ che l'intervento in questione ha ottenuto il finanziamento di che trattasi, giusto Decreto Dirigenziale **13 del 31/01/2020**, dalla Regione Campania, per un importo di **€uro € 5.676.633,6**;
- ✓ che nella fattispecie trattasi di fonte di finanziamento con risorse a destinazione vincolata in quanto proveniente da risorse POC 2014 - 2020. DGR n. 502/2019 "Attuazione DGR n. 113/2018, pertanto, non trova applicazione il co. 4 dell'art. 113 del D.Lgs n. 50/2016;
- ✓ che per il presente intervento sono stati acquisiti:
 - per il tramite della C.U.C., il seguente C.I.G.: 8410632118;
 - il seguente C.U.P.: **G47H19001140002**;

Ritenuto:

- ✓ necessario indire la gara per l'affidamento dei lavori in oggetto mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016;
- ✓ ai sensi dell'art. 32 co. 2 del D.Lgs n. 50/2016, di procedere con l'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi art. 95 co. 2 del D.Lgs n. 50/2016 da valutarsi sulla base dei criteri di valutazione e con l'attribuzione per ciascun elemento di valutazione dei punteggi in centesimi descritti e riportati nella tabella che segue;
- ✓ di prendere atto dei seguenti criteri di valutazione ai fini dell'attribuzione dei punteggi:
 - a) l'offerta presentata sarà composta da una parte tecnica e da una parte economica;
 - b) i punteggi assegnati ai criteri di valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica, per un punteggio totale di **100** punti, sono così ripartiti:
 - totale **90** punti complessivi competono all'Offerta Qualitativa;
 - totale **10** punti complessivi competono all'Offerta Economica;
 - c) di prevedere, altresì nel bando di gara, che nella fase valutazione dell'offerta dell'elemento quantitativo, gli operatori economici partecipanti devono ottenere nella valutazione della Offerta Tecnica un punteggio minimo complessivo pari ad almeno 70 (settanta) punti.

1 PROPOSTE TECNICHE MIGLIORATIVE DEL PROGETTO						
n°	criteri di valutazione	max punti	sub-criteri di valutazione	max punti D	max punti Q	max punti T
	A		INTERVENTI FUNZIONALI AL MIGLIORAMENTO DELLA FRUIZIONE E DELL'ACCESSIBILITA' AL CERVATI ANCHE SOTTO IL PROFILO TURISTICO	9		
	A1		<p>Il Concorrente, dopo l'approfondimento delle previsioni progettuali e del contesto locale, dovrà esporre la propria specifica proposta in termini di ripristino e valorizzazione dei luoghi di culto legati alla viabilità del Cervati. Con riferimento alla proposta essa dovrà articolarsi tenendo conto:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) della segnaletica; 2) delle attrezzature esistenti; 3) della rimozione delle barriere architettoniche; 4) della regolarizzazione e omogeneizzazione delle pavimentazioni presenti (nel rispetto del contesto e dei materiali locali); 5) dei sistemi di raccolta delle acque meteoriche (esistenti e di nuova previsione). <p>Con riferimento alla proposta la commissione valuterà la qualità sotto i seguenti profili:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il maggiore dettaglio degli interventi proposti che consideri tutti gli aspetti; - le caratteristiche qualitative e quantitative offerte; - le soluzioni che garantiscano il miglior inserimento paesaggistico e il minor impatto ambientale con l'impiego di materiali e sistemi costruttivi locali con la minore interferenza possibile con il contesto di riferimento. 	9		
	B		INTERVENTI FUNZIONALI ALLA SICUREZZA	41		
	B1		<p>Installazione di barriere veicolari a scomparsa all'ingresso della viabilità a mezzo dissuasori automatici elettromeccanici a scomparsa per la protezione e la sicurezza di tutti gli spazi corredato da sistema informatico di accesso controllato che registrano e memorizzano costantemente tutti gli eventi all'interno delle aree monitorate. I dati salvati possono essere consultati in qualsiasi momento dal personale incaricato</p> <p>Il Sistema dovrà essere costituito da:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. software di lettura 2. dissuasori 3. hardware di memorizzazione 4. sistemi energetici autonomi <p>Con riferimento alla proposta la commissione valuterà la qualità sotto i seguenti profili:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. sicurezza ovvero capacità di controllare gli accessi 2. impatto ambientale 3. inserimento paesaggistico 4. sostenibilità energetica 5. multifunzionalità anche in termini di eventuale accesso a pagamento 	5		
	B2		<p>Sistema di video sorveglianza all'accesso alla viabilità con lettura targa</p> <p>Il Sistema dovrà essere costituito da:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. telecamere (dettagliare caratteristiche) 2. software di lettura 3. hardware di memorizzazione 4. sistemi energetici autonomi 5. eventuale sistema di scambio dati e relativo collegamento e scambio dati con la casa comunale 6. copertura dell'impianto di videosorveglianza nei punti strategici; 	5		

		<p>Con riferimento alla proposta la commissione valuterà la qualità sotto i seguenti profili:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. sicurezza ovvero capacità di controllare gli accessi 2. impatto ambientale 3. inserimento paesaggistico 4. sostenibilità energetica (sistema autonomo di alimentazione) 5. completezza del sistema proposto 6. capacità del sistema proposta di coprire l'intera viabilità e le aree circostanti. 			
	B3	<p>Il Concorrente, dopo l'approfondimento delle previsioni progettuali e del contesto locale, dovrà esporre la propria specifica proposta di miglioramento della sicurezza in termini di percorribilità dell'intera viabilità oggetto di intervento attraverso l'installazione di barriere di sicurezza lungo i tratti considerati a maggiore rischio.</p> <p>Con riferimento alla proposta la commissione valuterà: le soluzioni che garantiscono la maggiore sicurezza assicurando al contempo il miglior inserimento paesaggistico e il minor impatto ambientale con l'impiego di materiali e sistemi costruttivi locali.</p> <p>Installazione delineatori per strade di montagna che consentono di individuare il tracciato stradale in strade di montagna in condizioni di alto innevamento.</p> <p>Con riferimento alla proposta la commissione valuterà la qualità sotto i seguenti profili:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. impatto ambientale 2. inserimento paesaggistico 3. durabilità e minore interventi manutentivi 4. rispetto delle prescrizioni normative 5. capacità del sistema proposto di coprire l'intera viabilità e le aree circostanti. 	5		
	B4	<p>Il concorrente, dopo l'approfondimento delle previsioni progettuali e del contesto locale, dovrà esporre la propria specifica proposta di miglioramento della sicurezza in termini di miglioramento della viabilità di accesso alle aree oggetto di cantiere al fine di garantire lo svolgimento delle lavorazioni in piena sicurezza contenendo al massimo gli impatti e le interferenze esterne ed interne al cantiere.</p> <p>Con riferimento alla proposta la commissione valuterà:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le soluzioni che dimostreranno di avere puntualmente analizzato le interferenze interne ed esterne alle aree oggetto di cantiere; - le soluzioni che mitigheranno le possibili interferenze esterne sullo svolgimento delle lavorazioni; - le soluzioni che garantiranno l'innalzamento degli standard di sicurezza sulla viabilità e servizio di cantiere 	10		
	B5	<p>Il concorrente, dopo l'approfondimento delle previsioni progettuali e del contesto locale, dovrà esporre la propria specifica proposta di miglioramento della sicurezza in termini di costante afflusso di energia lungo l'intera viabilità sia ai fini degli interventi notturni che eventualmente diurni per interventi di emergenza (soccorsi notturni, antincendio, etc.).</p> <p>Con riferimento alla proposta la commissione valuterà la qualità sotto i seguenti profili:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. incremento della sicurezza notturna; 2. impatto ambientale; 3. inserimento paesaggistico; 4. impatto acustico; 5. durabilità e minore interventi manutentivi; 6. sostenibilità energetica; 7. minori costi di esercizio; 8. versatilità delle proposte; 9. rispetto delle prescrizioni normative; 10. capacità del sistema proposto di coprire l'intera viabilità e le 	8		

		aree circostanti.			
	B6	Attrezzature da fornire all'Ente per assicurare la corretta gestione e manutenzione dell'intero percorso stradale anche in presenza di avverse condizioni meteoriche con allestimento per la fruizione turistica dell'intero percorso.	8		
	C	INTERVENTI FUNZIONALI A GARANTIRE LA DURABILITA' DELL'OPERA	40		
	C1	<p>Il concorrente, dopo l'approfondimento delle previsioni progettuali e del contesto locale, dovrà esporre la propria specifica proposta di miglioramento della sicurezza in termini di omogeneizzazione dei materiali impiegati per il manto stradale che ne aumentino la durabilità sull'intera viabilità oggetto dell'intervento.</p> <p>Con riferimento alla proposta la commissione valuterà:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) le soluzioni che garantiscono il miglior inserimento paesaggistico e il minor impatto ambientale; 2) miglioramento della qualità della viabilità mediante interventi volti ad uniformare e raccordare gli interventi previsti, con soluzioni che assicurino la continuità del manto stradale; 3) l'omogeneità del manto proposto; 4) il miglioramento prestazionale, qualitativo e quindi la durabilità della proposta offerta rispetto a quella progettuale. <p>I punteggi saranno attribuiti in ragione alla capacità degli interventi proposti di migliorare la sicurezza stradale mediante il miglioramento della continuità della sede stradale (per mero esempio il completamento dell'asfalto dalla sezione stradale 109.2 alla 147 della tavola 9 E alla 9F)</p>	20		
	C2	<p>Approfondimento del piano di manutenzione dell'opera volto a conservarne e preservarne la funzionalità e la durabilità e impegno all'esecuzione della stessa manutenzione proposta.</p> <p>Il Concorrente dovrà dettagliare il piano di manutenzione posto a base di progetto includendo ciascuna delle migliorie offerte</p> <p>Il piano manutentivo dovrà essere corredato da specifico atto di impegno a svolgere la stessa manutenzione corredato dall'impegno a sottoscrivere specifica polizza fideiussoria a garanzia della manutenzione offerta in caso di aggiudicazione.</p> <p>La Commissione valuterà:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il maggiore dettaglio del piano proposto rispetto a quello progettuale; - il completo inserimento delle migliorie offerte ivi incluse quelle a carattere tecnologico; - le specifiche professionalità offerte per l'esecuzione della manutenzione; - la frequenza annuale degli interventi sia a carattere programmato (cadenza stabilite) che straordinari dettati da eventuali malfunzionamenti o deterioramenti - la durata della manutenzione offerta. <p>Si precisa che alla stipula del contratto sarà obbligatorio contrarre apposita polizza fideiussoria a garanzia dei servizi offerti nel presente criterio con periodo temporale proposto.</p>	20		

Dato atto che con delibera di C.C. n. 4/2016, esecutiva ai sensi di legge, l'Amministrazione Comunale aderiva alla C.U.C. della Comunità Montana "Vallo di Diano", conferendo alla stessa le funzioni, compiti e attività relative alla gestione della Centrale Unica di Committenza, nonché approvava lo schema di convenzione da sottoscrivere tra le parti;

Rilevato che:

- l'art. 22 della Convenzione della Centrale Unica di Committenza, prevede le modalità di riparto della spesa ed i rapporti finanziari che i comuni aderenti devono trasferire alla C.U.C. per i servizi prestati;
- l'art. 27 della Convenzione della Centrale Unica di Committenza, prevede la revisione della convenzione ed adeguamento dinamico, in automatico alle eventuali disposizioni normative di settore sopravvenute;

- l'art. 113 co. 5 del D.Lgs n. 50/2016 che recita espressamente "Per i compiti svolti dal personale di una centrale unica di committenza nell'espletamento di procedure di acquisizione di lavori, servizi e forniture per conto di altri enti, può essere riconosciuta, su richiesta della centrale unica di committenza, una quota parte, non superiore ad un quarto, dell'incentivo previsto dal comma 2.";
- questo Ente ha approvato, con delibera di G.C. n. 97 del 21.09.2017, esecutiva ai sensi di legge, il nuovo Regolamento per la costituzione e ripartizione del fondo incentivante ex art. 113 co. 2 del D.Lgs n. 50/2016, che all'art. 6, c. 6 lett. d), il quale prevede che alla ripartizione del fondo, partecipa : d) *il personale al quale è stata affidata formalmente l'attività di predisposizione e di controllo delle procedure di bando (Centrale Unica di Committenza)*;
- ai sensi dell'art. 5 del Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 2 dicembre 2016, nonché anche dall'art. 216, co. 11 del D.Lgs. 50/2016, le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni e gli effetti giuridici annettono alla data di pubblicazione al fine della decorrenza di termini;
- la C.U.C. è un modulo organizzativo per centralizzare le procedure di affidamento, volta ad impedire l'atomizzazione delle gare e ottenere risparmi sia in termini di costi di gestione delle procedure, sia di prezzi di lavori, beni e servizi, nonché deve curare, per conto dei Comuni aderenti alla convenzione, nel rispetto di quanto innanzi significato, l'affidamento di contratti pubblici per la realizzazione di lavori, la prestazione di servizi e l'acquisizione di forniture, ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 50/2016, svolgendo tale attività in ambito intercomunale;

Atteso che la C.U.C. per ogni procedura di affidamento deve, obbligatoriamente, avvenire nel rispetto del D.Lgs n. 50/2016, le parti ultravigenti del D.P.R. n. 207/2010, nonché tutte le altre norme e linee guida di settore;

Dato atto che alle forme di pubblicazione provvederà la Centrale Unica di Committenza come stabilito dall'art. 4 della convenzione della C.U.C.;

Visto l'art. 192 del D.Lgs n. 267/2000, ad oggetto "Determinazioni a contrattare e relative procedure", il quale stabilisce che la stipulazione del contratto deve essere preceduta da apposita determina indicante:

- a) il fine che il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Dato atto:

- che in ordine al punto a):
 - *fine che il contratto intende perseguire*: affidare a Ditta specializzata/qualificata i lavori in parola;
- che in ordine al punto b):
 - *oggetto del contratto*: "**Intervento di miglioramento e messa in sicurezza dell'accessibilità al Monte Cervati**";
 - *forma del contratto*: forma pubblica amministrativa, ai sensi e per gli effetti dell'art. 32 co. 14 del D.Lgs n. 50/2016;
 - *clausole essenziali*: sono quelle dettate dagli elaborati progettuali approvati con delibera di G.C. n. 07 del 10.01.2019, e relativi pareri vincolanti, nonché le migliorie proposte in sede di gara da parte dell'aggiudicatario;
- che in ordine al punto c):
 - *criterio di selezione*: procedura aperta ai sensi e per gli effetti dell'art. 60 del D.Lgs n. 50/2016;
 - *criterio di aggiudicazione*: offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi e per gli effetti dell'art. 95 co. 2 del D.Lgs n. 50/2016;

Visto il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, ed in particolare l'art. 107 del D.Lgs n. 267/2000 che conferisce il potere di determinare ai Dirigenti;

Visto il Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei servizi;

Visto il D.Lgs n. 207/2010;

Visto il D.Lgs n. 50/2016;

Dato atto altresì che, il sottoscritto in qualità di Responsabile del Procedimento, ha verificato che non si rileva alcuna ipotesi, anche potenziale, di conflitto d'interessi;

Ritenuta la propria competenza di provvedere in merito;

D E T E R M I N A

Per i motivi in premessa illustrati e che qui si intendono integralmente riportati:

- 1) **Di indire**, per il tramite della Centrale Unica di Committenza, la gara per i lavori di "**Intervento di miglioramento e messa in sicurezza dell'accessibilità al Monte Cervati**", mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs n. 50/2016, da esperire con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 co. 2 del D.Lgs n. 50/2016 per l'importo a base di gara di **€. 4.237.830,49** (oltre IVA) di cui:
 - per lavori soggetti a ribasso d'asta **€. 4.195.066,64**;
 - per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta **€. 42.763,85**;
- 2) **Di stabilire** che si potrà procedere con aggiudicazione anche in caso di una sola offerta pervenuta;
- 3) **Di approvare**, come in effetti approva, i criteri di valutazione ai fini dell'attribuzione dei punteggi dell'offerta economicamente più vantaggiosa in premessa puntualmente elencati e descritti;

- 4) **Di dare atto** che tra i requisiti di partecipazione è richiesto il possesso delle categorie SOA dei lavori **OG3** (categoria prevalente) Classe V°, **OS 24** Classe I° (unica categoria scorporabile), come riportato nel CSA allegato al progetto esecutivo dell'intervento, approvato con deliberazione di G.C. n. 124 del 29 Ottobre 2019;
- 5) **Di stabilire che:**
- o prima della stipula del contratto d'appalto, l'aggiudicatario dei lavori oltre alle spese contrattuali, dovrà provvedere al versamento delle somme determinate a copertura delle spese per la pubblicazione del bando di gara e relativo esito;
 - o la spesa per il servizio ed il funzionamento della C.U.C., da versare in favore della Comunità Montana "Vallo di Diano", sarà determinato, con successivo provvedimento, previo il rispetto degli adempimenti/obblighi previsti per la stessa e riportati nella Convenzione in premessa richiamata ed in ossequio e rispetto della normativa vigente in materia;
- 6) **Di stabilire:**
- o che ai sensi dell'art. 5 del Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 2 dicembre 2016, le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni e gli effetti giuridici annettono alla data di pubblicazione al fine della decorrenza di termini;
 - o che con successivo atto si disporrà la liquidazione a favore della Centrale Unica di Committenza per i servizi di che trattasi;
- 1) **Di dare atto** che l'intervento è iscritto nel bilancio 2020/2022 dell'Ente al Cap. 4206 in entrata e che risulta finanziato con le risorse POC 2014 - 2020. DGR n. 502/2019 "Attuazione DGR n. 113/2018. Interventi di sicurezza per la mobilità, giusto Decreto Dirigenziale n. 13 del 31/01/2020 del Dipartimento della Regionale Campania, dell'importo complessivo di € 5.676.633,64 di cui € 1.419.158,37 per l'anno 2020 ed € 4.275.475,27 anno 2021;
- 2) **Di disporre** la trasmissione della presente e dei documenti allegati alla Centrale Unica di Committenza Comunità Montana "Vallo di Diano" per gli adempimenti di competenza;
- 3) **Di dare atto** che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Attilio De Nigris, di cui la presente è proposta, nominato con delibera di Giunta Comunale n. 74/2020 e che il Responsabile della C.U.C. è il Dott. Beniamino Curcio, Dirigente della Comunità Montana "Vallo di Diano";
- 4) **Di dare atto** che i dati richiesti dall'art. 192 del D.Lgs n. 267/2000 sono quelli descritti in premessa e che qui si intendono integralmente riportati;
- 5) **Di provvedere** alla pubblicazione del presente provvedimento, dando atto che è rilevante ai fini del D.Lgs n. 33/2013, nel sito istituzionale anche ai fini della normativa vigente in materia di Amministrazione Trasparente nello specifico spazio del sito istituzionale;
- 6) **Di inoltrare** copia della presente determinazione ai soggetti, così come previsto dal vigente regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi dell'Ente, nonché ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs n. 267/2000 per i pareri di regolarità tecnica di competenza;
- 7) **Di trasmettere** il presente atto al Responsabile del Servizio Finanziario e Contabile dell'Ente per i successivi adempimenti di competenza;
- 8) La presente determinazione esecutiva di precedente atto, verrà inserita nella raccolta di cui all'art. 183 del D.Lgs. 267/2000.

IL RUP

Ing. Attilio De Nigris

- IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

-ing. Domenico Antonio BORZONE-



VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il Responsabile del Servizio finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del d.Lgs. n. 267/2000 e del relativo Regolamento comunale sui controlli interni, comportando lo stesso riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, osservato:

rilascia:

PARERE FAVOREVOLE

Data _____

Il Responsabile del Servizio Finanziario
-Dott. Francesco PAOLO-

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA DELLA SPESA

Si attesta, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata, mediante l'assunzione dei seguenti impegni contabili, regolarmente registrati ai sensi dell'art. 191, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:

Impegno	Data	Importo	Intervento/Capitolo	Esercizio

Data

Il Responsabile del servizio finanziario
Dott. Francesco PAOLO

Con l'attestazione della copertura finanziaria di cui sopra il presente provvedimento è esecutivo, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del d.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267

Copia della presente determinazione è trasmessa a:

<input type="checkbox"/> Giunta comunale a mezzo del Segretario comunale	<input type="checkbox"/> Assessore a
<input type="checkbox"/> Ragioneria	<input type="checkbox"/> Ufficio
<input type="checkbox"/> Segreteria	<input type="checkbox"/> Lavori pubblici
<input type="checkbox"/> Ufficio contratti	<input type="checkbox"/> Patrimonio
<input type="checkbox"/> Polizia municipale	<input type="checkbox"/> Reti tecnologiche
<input type="checkbox"/> Urbanistica	<input type="checkbox"/> Direttore dei lavori
<input type="checkbox"/> Ecologia	<input type="checkbox"/> Impresa aggiudicataria
<input type="checkbox"/> Albo pretorio	<input type="checkbox"/> (altro)